

De containervaart floreert in deze coronacrisis. Wereldwijd wordt een deel van de uitgespaarde uitgaven aan reizen en restaurantbezoek besteed aan de aankoop van consumptiegoederen.

De markten in het verre oosten en met name China zijn weer sterk in opmars en zowel de lokale consumptie als de uitvoer van goederen richting Europa en de VS heeft een sterke groei van de containermarkt tot gevolg. Wereldwijd blijft de onzekerheid wat de effecten van toenemende werkloosheid op met name het consumenten vertrouwen zal hebben, meldt het [Financieel dagblad](#) (FD).

Het scheepvaartfonds NBZ heeft een portefeuille van beleggingen in zeeschepen in diverse deelmarkten. Een deel van haar belangen is ondergebracht in de containermarkt. NBZ is voorts actief in andere scheepvaartsegmenten zoals de bulkmarkt en de tankermarkt. Laatstgenoemde segmenten hebben het moeilijker in deze tijd van crisis, zo heeft elk marktsegment zijn eigen dynamiek.

In zijn algemeenheid geldt voor de gehele scheepvaartmarkt dat het wereldwijde orderboek historisch laag is, waardoor het risico klein is dat er de komende paar jaar overcapaciteit ontstaat als gevolg van te veel op de markt komende nieuw gebouwde schepen. NBZ is dan ook op middellange termijn gematigd optimistisch over de gehele scheepvaartsector.