



Scheepsinvesteerder NBZ breidt investeringsportefeuille uit

Amsterdam, 30 december 2019 - Scheepsbelegger NBZ heeft een belang van 18% genomen in BrasGas IS, de eigenaar van een LPG tanker, en een belang van 8% in Open Hatch AS, eigenaar van 4 bulk carriers. Daarnaast werd de MT Lesley voor het bij de aanvang van de investering afgesproken bedrag (terug)verkocht aan de huurder van het schip.

Op 29 november 2019 heeft NBZ NV een belang van 18% genomen in BrasGas IS, Noorwegen, de eigenaar van de MT Kempton, een in 2000 door de Japanse werf Sasaki Shipbuilding opgeleverde LPG tanker van 5.000 dwt. Met Transgas Shipping Lines SAC (Peru) is een rompbevrachtingscontract overeengekomen met een looptijd tot december 2025. Transgas Shipping Lines SAC heeft de verplichting (put optie voor BrasGas IS) het schip aan het einde van het chartercontract terug te kopen voor US\$ 1,5 miljoen, waardoor het risico voor NBZ beperkt is. De investering bedraagt US\$ 414.000 en het verwachte bruto rendement bedraagt 13-15%.

Op 11 december 2019 heeft NBZ NV zich gecommitteerd een belang van 7,9% te nemen in Open Hatch AS, Noorwegen, eigenaar van 4 open hatch bulkschepen (MV GMB Alcmene, MV GMB Athena, MV GMB Arthemis en MV GMB Asteria). De schepen zijn gebouwd bij de Japanse werf Zhoushan Wuzhou Ship Repairing & Building, opgeleverd in 2009 en 2010 en hebben een draagvermogen van elk 53.000 dwt. Voor de 4 schepen zijn 5 jaars rompbevrachtingscontracten afgesloten met GMB Maritime Liner Service GMBH (Duitsland). Daarnaast is er aan het eind van het chartercontract een put optie overeengekomen waardoor de investeerders (waaronder NBZ) een minimum rendement van 10% per jaar wordt geboden. De investering bedraagt US\$ 361.560 en het verwachte bruto rendement bedraagt 13-15%.

Op 20 december 2019 is op grond van het in 2014 overeengekomen rompbevrachtingscontract de MT Lesley verkocht aan de huurder (Pritchard Gordon Tankers Ltd.) voor een bedrag van US\$ 1,1 mln. Voor NBZ is hierdoor het bruto rendement op deze investering uitgekomen op 11,4% per jaar.

Over NBZ

De Nederlandse Beleggingsmaatschappij voor Zeeschepen NV (NBZ) introduceerde in 2006 het eerste Nederlandse beleggingsfonds in schepen. Beleggen in schepen was daarvoor alleen mogelijk via een scheepvaart-cv. NBZ onderscheidt zich door te investeren in vaste inkomensstromen door het financieren van bestaande zeeschepen. Daarbij spreidt NBZ het risico door te investeren in niet één, maar in meerdere schepen, die bovendien op verschillende markten actief zijn.

Na de recente financiële en scheepsvaartcrisis waarbij diverse scheepvaart-cv's ten onder gingen, heeft NBZ de geslonken vloot opnieuw uitgebreid naar 20 schepen in 6 verschillende sectoren. NBZ biedt gedurende de periode 2016-2019 een jaarlijks dividendrendement van circa 8-11%.

Noot voor de redactie, niet voor publicatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Focko Nauta van NBZ: 06-29037887 of fn@nbzfonds.nl.