



PERSBERICHT



Scheepsinvesteerder NBZ breidt investeringsportefeuille uit door deelname in 4 multi purpose schepen van Groninger rederij ForestWave Navigation

Amsterdam en Groningen, 27 maart 2020 - Scheepsbelegger NBZ heeft een belang van 11,76% genomen in 4 CV's (FWN Bonafide Shipping Company CV, FWN Splendide Shipping Company CV, FWN Rapide Shipping Company CV en FWN Solide Shipping Company CV), die ieder eigenaar zijn van een 10.500 dwt multi purpose ("MPP") schip.

Op 26 maart 2020 heeft NBZ NV een belang van 11,76% genomen in 4 commanditaire vennootschappen (FWN Bonafide Shipping Company CV, FWN Splendide Shipping Company CV, FWN Rapide Shipping Company CV en FWN Solide Shipping Company CV) die alle vier een schip exploiteren, respectievelijk de schepen:

- MV FWN Bonafide
- MV FWN Splendide
- MV FWN Rapide
- MV FWN Solide

Het betreft 4 zusterschepen van het type MPP uit bouwjaren 2005 en 2006 van 10.500 dwt met 2 x 80 mts kranen en de hoogste ijsklasse (1A). De schepen hebben een bevrachtingscontract voor de komende 4 jaar. Het commercieel en technisch management van de schepen wordt verzorgd door ForestWave Navigation (FWN) uit Groningen en haar 100% dochter vennootschap Schulte & Bruns Nederland.

Ten aanzien van de helft van de participatie is een put-call structuur overeengekomen uit te oefenen na ommekomst van ca. 4,5 jaar met Santa Lucia BV, een vennootschap die gelieerd is aan ForestWave Navigation. De investering bedraagt USD 1.218.000 en het verwachte bruto-rendement ligt tussen de 10% en 11% IRR per jaar over de beschouwingsperiode van 5 jaar.

Over FWN

ForestWave Navigation is een volledig geïntegreerde rederij die zowel commercieel als technisch management aanbiedt, actief in de shortsea markt met MPP schepen tussen de 4,000 en 12,500 dwt met een focus op schepen met ijsklasse en ladingsgerij.

De groep is de afgelopen jaren flink gegroeid en tezamen met haar Duitse joint venture partner Schulte & Bruns Chartering in Hamburg heeft zij 47 schepen in commercieel management waarvan er 33 exclusief door haar worden bevracht. Van deze laatste 33 schepen heeft de groep momenteel 12 schepen in volledig technisch beheer.

De schepen worden ingezet in een combinatie van volumecontracten, spot werk en time charters waarbij de dekkingsgraad van contractlading ca. 50% is.

Het primaire vaargebied is het Atlantische bassin inclusief de Baltische Zee en de Canadese Great Lakes waar ijssklasse benodigd is in de winter.

Tussen de Baltische Zee en de Oost- en West Middellandse Zee opereert het bedrijf een flexibele lijndienst service voor breakbulk en projectladingen met 5 á 6 afvaarten per maand.

De groep heeft kantoren in Groningen & Goes (Nederland), Papenburg & Hamburg (Duitsland), Newcastle (Verenigd Koninkrijk), Simrishavn (Zweden) en Vigo (Spanje).

Over NBZ

De Nederlandse Beleggingsmaatschappij voor Zeeschepen NV (NBZ) introduceerde in 2006 het eerste Nederlandse beleggingsfonds in schepen. Beleggen in schepen was daarvoor alleen mogelijk via een scheepvaart-cv. NBZ onderscheidt zich door te investeren in vaste inkomensstromen door het financieren van bestaande zeeschepen. Daarbij spreidt NBZ het risico door te investeren in niet één, maar in meerdere schepen, die bovendien op verschillende markten actief zijn.

Na de recente financiële en scheepsvaartcrisis waarbij diverse scheepvaart-cv's ten onder gingen, heeft NBZ de geslonken vloot opnieuw uitgebreid naar 20 schepen in 6 verschillende sectoren. NBZ biedt gedurende de periode 2016-2019 een jaarlijks dividendrendement van circa 8-11%.

Noot voor de redactie, niet voor publicatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Focko Nauta van NBZ: 06-29037887 of fn@nbzfonds.nl.